(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2005年3月24日(24.03.2005)

PCT

(10) 国際公開番号

(51) 国際特許分類7:

WO 2005/025897 A1

B60C 15/024

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/012941

(22) 国際出願日:

2004年9月6日(06.09.2004)

(25) 国際出願の言語:

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

1

2003年9月12日(12.09.2003) 特願2003-321205

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会 社 ブリヂストン (BRIDGESTONE CORPORATION) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋 1 丁目 1 O 番 1号 Tokyo (JP).

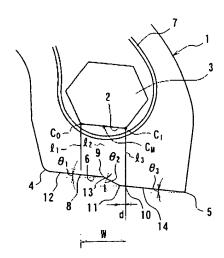
(72) 発明者; および

- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 中村 信介 (NAKA-MURA, Shinsuke) [JP/JP]: 〒1878531 東京都小平市小 川東町 3-1-1 株式会社 ブリデストン 技術セン ター内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 杉村 興作 (SUGIMURA, Kosaku); 〒1000013 東京都千代田区霞が関3丁目2番4号 霞山ビルディ ング 7 F Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH. CN. CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, Fl. GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,

/続葉有/

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire capable of increasing both the rim slipping resistance and the durability thereof by appropriating the shape of a bead base, wherein a polygonal bead core (3) with a bottom-side (2) extending along the generally lateral direction of the tire is buried in a bead part (1). Also, the bead part (1) comprises the bead base (6) extending through a distance between a bead heel (4) and a head toe (5). A maximum displacement point (11) is positioned within 25% or less of the width W of the bottom-side of the bead core with respect to a third base point (10), an interference t_a at the maximum displacement point (11) is 1.1 to 1.3 times an interference tb at a second base point (9). The bead base (6) comprises a first tapered part (12) extending through a distance at least between the bead heel (4) and a first base point (8) and having a tapered angle θ_1 which matches or larger by 3° or less than the tapered angle θ_{BS} of the bead seat of a reference rim (R).

(57)要約: ビードベースの形状の適正化を図ることにより、タイヤの耐リム滑り性と耐久性の双方を向上させた 空気入りタイヤを提供する。 ビード部1には、略タイヤ幅方向に沿って延在する底辺2を有する多角形ビードコ ア3が埋設されている。またビード部1はビードヒール4とビードトウ5との

00

/続葉有/